

POMA signe un nouveau contrat pour la construction d'un second tramway aérien au Brésil

Le groupe POMA, leader du transport par câble, annonce la signature d'un nouveau contrat avec la ville de Rio de Janeiro (Brésil) pour la construction d'un second tramway aérien, dont le montant s'élève à 6 millions d'euros HT.

Quelques jours après avoir inauguré, en présence de la Présidente du Brésil Dilma Rousseff, son tramway aérien le plus long au monde (3,4 km) du Complexo do Alemão, POMA vient de remporter un nouveau contrat pour la construction d'un second tramway aérien à Rio de Janeiro.

Long de 720 mètres, avec 3 gares, 10 pylônes et 43 cabines pour un débit de 3 000 personnes par heure, ce tramway aérien baptisé Morro da Providencia, reliera l'important terminus de la gare Central do Brasil à la Cidade do Samba (la Cité de la Samba), où sont installés les plus grandes écoles de samba et leurs ateliers. C'est là que sont notamment créés les costumes et les chars du Carnaval.

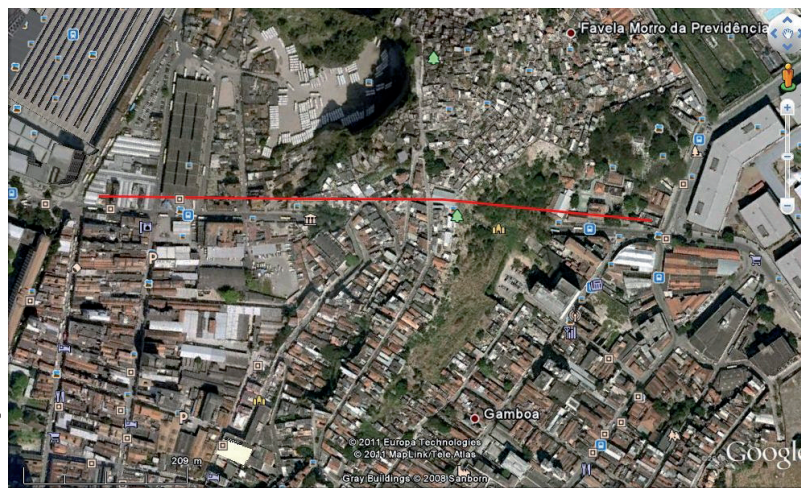
Véritable « Parc thématique de la Samba », la Cidade do Samba est le troisième lieu touristique le plus visité de Rio de Janeiro après le Corcovado et le Pain de Sucre.

Ce site urbain très dense présente un relief accidenté pour lequel le transport par câble s'impose tout naturellement comme la meilleure solution en termes de mobilité urbaine.

Commentant ce nouveau contrat, Jean Souchal, Président du Directoire de POMA a déclaré : « Nous sommes très heureux de construire un second tramway aérien à Rio de Janeiro. Ce nouveau contrat témoigne du succès de l'expertise et de la technologie POMA.

Après Medellin, Taipei, New York et Rio de Janeiro avec deux installations, POMA prouve que sa technologie du transport aérien par câble s'adapte parfaitement à l'évolution générale des moyens de transport en commun. Avec un très faible impact sur l'environnement, elle s'intègre parfaitement au réseau de transport d'une ville pour répondre aux besoins quotidiens de déplacement des populations. »

Pour ce nouveau chantier, le groupe POMA œuvre en partenariat avec le consortium brésilien RIO FAZ composé des sociétés ODEBRECHT – OAS – Carioca de Engenharia. Le début du chantier est prévu fin 2011 et la mise en service fin 2012.



Caractéristiques techniques :

Longueur : 720 m de longueur de ligne

Nombre de gares : 3

Pylônes : 10 pylônes

Gare motrice : Cidade do Samba

Gare retour : Central do Brasil

Gare intermédiaire : Americo Brum

Capacité : 3 000 personnes par heure

Vitesse de ligne : 5 m/s soit 18 km/h

Nombre de cabines : 43 cabines de 10 passagers, synchronisées et autonomes du point de vue énergétique grâce à un panneau solaire qui alimente le système d'éclairage et de radio communication.

Coût de l'équipement et des services POMA : 6 000 000 €

Le Groupe LEITNER-POMA en bref

Fort d'une expérience de plusieurs décennies dans l'industrie des remontées mécaniques, le groupe LEITNER-POMA a su s'imposer comme l'un des leaders mondiaux dans les systèmes de transport par câble. Partout dans le monde, LEITNER-POMA a déjà démontré son savoir-faire et sa maîtrise dans le domaine du transport urbain par câble. Les multiples solutions proposées par le groupe LEITNER-POMA en matière de transport urbain (télécabine, MiniMetro, funiculaire, ascenseur incliné, tramway aérien, etc.) lui ont permis de mettre à disposition des usagers le nec plus ultra des technologies d'aujourd'hui et de demain.

www.leitner-lifts.com

www.poma.net

Relations avec la presse : **Alternative Média** - Alexandre Bérard [alex@ampr.fr] et Sarah Francon [sarah@ampr.fr]

4, boulevard Gambetta - 38000 Grenoble - France - Tél. +33 (0)4 76 12 01 33

> Les images en haute définition libres de droits peuvent être téléchargées sur notre site : www.alternativemedia.fr