

## Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFRIQUE DU SUD  
ALGERIE  
ALLEMAGNE  
ANDORRE  
ARGENTINE  
AUSTRALIE  
AUTRICHE  
BELARUS  
BELGIQUE  
BOSNIE HERZEGOVINE  
BRESIL  
BULGARIE  
C.E.I.  
CANADA  
CHILI  
CHINE  
COLOMBIE  
COREE  
COSTA RICA  
CROATIE  
DANEMARK  
EGYPTE  
EMIRATS ARABES UNIS  
EQUATEUR  
ESPAGNE  
ETHIOPIE  
FINLANDE  
FRANCE  
GABON  
GRANDE BRETAGNE  
GRECE  
HONG-KONG  
INDE  
IRAN  
IRLANDE  
ISLANDE  
ISRAEL  
ITALIE  
JAPON  
JORDANIE  
LETONIE  
LIBAN  
LYBIE  
MACEDOINE  
MALAISIE  
MAROC  
MONTENEGRO  
MOZAMBIQUE  
NORVEGE  
NOUVELLE ZELANDE  
PAKISTAN  
PAYS BAS  
PEROU  
POLOGNE  
PORTUGAL  
REPUBLIQUE de SAINT MARIN  
REPUBLIQUE TCHEQUE  
ROUMANIE  
RUSSIE  
SAINT DOMINGUE  
SERBIE  
SLOVAQUIE  
SLOVENIE  
SUEDE  
SUISSE  
SYRIE  
TAIWAN  
TANZANIE  
TURKMENISTAN  
TURQUIE  
USA  
VIETNAM  
ZAIRE



15 Janvier 2010  
**INAUGURATION**

de la télécabine  
de la CROIX

# MULTIX 8/10



# MULTIX 8/10 de la CROIX



C'est donc après 57 années (1952 / 2009) de bon et loyaux services de son légendaire téléphérique que Chamrousse offre à sa clientèle une télécabine 8/10 places de dernière génération.

C'est un choix stratégique pour notre station dans un positionnement en conformité avec la charte nationale de développement durable qu'à signé la commune avec l'association nationale des maires de stations de montagne.

En effet outre un débit horaire supérieur de 50% à celui usuel en rapport aux trois installations supprimées : téléphérique, télésiège de la Croix et télésiège du grand couloir, c'est dans un confort incomparable qu'en moins de 6 mn on atteint la Croix.

Mais c'est aussi dans le cadre du développement durable

- La suppression à terme de 6 gares pour une construction de deux intégrées à l'environnement
- La suppression de 36 pylônes dont ceux du téléphérique pour en ériger 16 seulement
- La suppression de 14 câbles pour en édifier 2 (avec un câble spécifique pour éviter les collisions par les oiseaux) soit 8 km de câble en moins
- Le choix d'un équipement d'évacuation de secours avec générateur électrique (plus de risque de pollution par des huiles hydrauliques)
- La construction d'un garage de stockage pour les 70 cabines en sous sol (dont 7 adaptées aux personnes à mobilité réduite) réduisant ainsi l'impact visuel et facilitant le travail de maintenance

Cette réalisation y compris le démontage des anciennes remontées a été effectuée dans des délais que beaucoup trouvaient peu crédibles.

Grace au travail de toutes les entreprises, le jour et l'heure de la mise en service ont été conformes aux engagements que nous avons pris ensemble.

Je tiens à féliciter et remercier l'ensemble des prestataires et leur personnel pour leur engagement, leur travail, et le professionnalisme dont ils ont fait preuve durant ce chantier qui pour Chamrousse est le plus important (au total près de 13 millions d'euros) depuis les jeux olympiques de Grenoble en 1968 et parmi les 5 plus gros investissements des stations françaises en 2009.



**Jacques GUILLOT**

MAIRE DE CHAMROUSSE  
PRÉSIDENT DE LA RÉGIE  
REMONTÉES MÉCANIQUES CHAMROUSSE



<b>Modèle de gare</b>	<b>MULTIX</b>
<b>Longueur de la ligne</b>	<b>1 953 m</b>
<b>Dénivellation</b>	<b>582 m</b>
<b>Vitesse maxi d'exploitation</b>	<b>6,00-5,30 m/s</b>
<b>Débit horaire</b>	<b>2 700-3 000 p/h</b>
<b>Durée du trajet</b>	<b>5 mn 26 s - 6 mn 8 s</b>
<b>Types de véhicules</b>	<b>DIAMOND 8/10</b>
<b>Nombre total de véhicules</b>	<b>70</b>
<b>Emplacement de la station motrice</b>	<b>amont</b>
<b>Emplacement de la station de tension</b>	<b>aval</b>
<b>Nombre de pylônes de ligne</b>	<b>16</b>
<b>Diamètre du câble porteur tracteur</b>	<b>50 mm</b>

