

Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFRIQUE DU SUD
ALGERIE
ALLEMAGNE
ANDORRE
ARGENTINE
AUSTRALIE
AUTRICHE
BELARUS
BELGIQUE
BOSNIE HERZEGOVINE
BRESIL
BULGARIE
C.E.I.
CANADA
CHILI
CHINE
COLOMBIE
COREE
COSTA RICA
CROATIE
DANEMARK
EGYPTE
EMIRATS ARABES UNIS
EQUATEUR
ESPAGNE
ETHIOPIE
FINLANDE
FRANCE
GABON
GRANDE BRETAGNE
GRECE
HONG-KONG
INDE
IRAN
IRLANDE
ISLANDE
ISRAEL
ITALIE
JAPON
JORDANIE
LETONIE
LIBAN
LYBIE
MACEDOINE
MALAISIE
MAROC
MONTENEGRO
MOZAMBIQUE
NORVEGE
NOUVELLE ZELANDE
PAKISTAN
PAYS BAS
PEROU
POLOGNE
PORTUGAL
REPUBLIQUE de SAINT MARIN
REPUBLIQUE TCHEQUE
ROUMANIE
RUSSIE
SAINT DOMINGUE
SERBIE
SLOVAQUIE
SLOVENIE
SUEDE
SUISSE
SYRIE
TAIWAN
TANZANIE
TURKMENISTAN
TURQUIE
USA
VIETNAM
ZAIRE



22 Janvier 2010
INAUGURATION

de la télécabine
des **MOLANÈS**

MULTIX 10



PRALOUP



MULTIX 10 des MOLANÈS

La télécabine des Molanès, un équipement majeur sur le domaine de Pra-Loup

La télécabine des Molanès remplace le télésiège débrayable du même nom déjà construit par Poma en 1975. Il était devenu indispensable de se doter d'un appareil à haut débit, moderne et confortable.

Cet investissement constitue un réel atout pour la Régie de Pra-Loup, mise en place en juillet 2008.



La position de ce nouvel équipement sur la station va permettre de recréer véritablement un accès au domaine skiable, indépendant et complémentaire de Pra-Loup 1600. Le choix, techniquement audacieux, de la mise en place d'une gare intermédiaire avec angle au hameau

des Molanès en est la meilleure preuve.

Les cabines de 10 places transporteront à terme 2000 skieurs/heure, soit un doublement du débit permis par le télésiège et ce, dans des conditions de sécurité et de confort optimales.

Le chantier s'est déroulé dans d'excellentes conditions. L'ordre de service de démarrage des travaux a été donné le 19 juin avec une date de mise en service de l'appareil et d'ouverture au public le 19 décembre. Je tiens ici à saluer le professionnalisme de Poma et des 18 autres entreprises intervenantes.

La construction de cette nouvelle télécabine est un élément majeur de l'important programme de développement et d'équipement mené par le Syndicat Mixte d'Aménagement de Pra-Loup dans le cadre du contrat de station 2008-2013 conclu avec la Communauté de Communes de la Vallée de l'Ubaye et le Conseil Général des Alpes de Haute-Provence.

Jean-Claude Michel

PRÉSIDENT DU SYNDICAT MIXTE
D'AMÉNAGEMENT DE PRA-LOUP



Modèle de gare	MULTIX
Longueur de la ligne	923 m en 2 sections
Dénivellation totale	322 m
Vitesse maxi d'exploitation	4,50 m/s
Débit horaire	2 000 p/h
Durée du trajet : G1->G2 / G2->G3	2 mn / 3 mn
Types de véhicules	DIAMOND 10
Nombre total de véhicules	33
Emplacement de la station motrice/tension	amont
Emplacement de la 2 ^{ème} station de tension	aval
Nombre de pylônes de ligne	12
Diamètre du câble porteur tracteur	46 mm

