

Le Groupe POMA

Créée en 1936, POMAGALSKI s'est imposée comme un constructeur majeur de systèmes de transport par câble au niveau mondial, par l'étendue de sa gamme et sa présence géographique, par le nombre de ses références (plus de 7800) dans 73 pays au monde, par la qualité et les performances de ses installations.

Transport de personnes, de matériels, de matériaux, dans les domaines de l'industrie, des sports d'hiver, du tourisme, des parcs récréatifs et des transports urbains, toutes les applications du transport par câble entrent dans le domaine de compétence de POMA, tant pour réaliser des installations nouvelles que pour assurer la pérennité ou permettre l'évolution des performances d'appareils existants.

Depuis sa fondation, POMA a marqué sa présence à l'international et a aujourd'hui constitué un réseau mondial qui lui permet d'être présente dans le monde entier sous la forme de filiales, de licenciés et d'agents. POMA, c'est aujourd'hui un groupe de 830 personnes dans le monde.

POMA c'est aussi des filiales en FRANCE, toutes situées en Rhône-Alpes, et qui sont plus particulièrement chargées de la réalisation de produits clefs des installations : cabines, mécaniques d'appareils débrayables, équipements électriques d'automatisme et de contrôle.

Si l'on mettait bout à bout tous les appareils construits par POMA, on relierait PARIS à LOS ANGELES. Ces appareils totalisent une capacité de transport de plus de 6,48 millions de passagers / heure, ce qui équivaut à la population de la FRANCE toutes les 10 heures.

POMA, créateur de systèmes de transports par câble, construit des installations qui, grâce à son savoir-faire et à partir de composants standard, sont configurées et déclinées suivant les attentes des clients ; chaque composant est standard mais chaque appareil est unique :

téléskis, TELECORDE®, télésièges fixes et débrayables, télécabines, TELEMIX®, téléphériques, blondins, ascenseurs inclinés, navettes passe piétons, funiculaires, navettes de transport urbain, minimétros POMA 2000.

AFRIQUE DU SUD
ALGERIE
ALLEMAGNE
ANDORRE
ARGENTINE
AUSTRALIE
AUTRICHE
BELARUS
BELGIQUE
BOSNIE HERZEGOVINE
BRESIL
BULGARIE
C.E.I.
CANADA
CHILI
CHINE
COLOMBIE
COREE
COSTA RICA
CROATIE
DANEMARK
EGYPTE
EMIRATS ARABES UNIS
EQUATEUR
ESPAGNE
ETHIOPIE
FINLANDE
FRANCE
GABON
GRANDE BRETAGNE
GRECE
HONG-KONG
INDE
IRAN
IRLANDE
ISLANDE
ISRAEL
ITALIE
JAPON
JORDANIE
LETONIE
LIBAN
LYBIE
MACEDOINE
MALAISIE
MAROC
MONTENEGRO
MOZAMBIQUE
NORVEGE
NOUVELLE ZELANDE
PAKISTAN
PAYS BAS
PEROU
POLOGNE
PORTUGAL
REPUBLIQUE de SAINT MARIN
REPUBLIQUE TCHEQUE
ROUMANIE
RUSSIE
SAINT DOMINGUE
SERBIE
SLOVAQUIE
SLOVENIE
SUEDE
SUISSE
SYRIE
TAIWAN
TANZANIE
TURKMENISTAN
TURQUIE
USA
VIETNAM
ZAIRE



16 Janvier 2010

INAUGURATION

de la télécabine
Ascenseur VALLEEN
Liaison
VIGNEC - St LARY

MULTIX 8/10



MULTIX 8/10

ascenseur Valléen

VIGNEC / Saint-LARY



Au mois de décembre 2009, la station de Saint-Lary-Soulan et au-delà toute la haute vallée d'Aure ont vécu un moment important avec la mise en service de la nouvelle télécabine qui relie la vallée au site de Saint-Lary 1700.

Cet évènement est important à plusieurs titres.

Tout d'abord parce qu'il marque l'aboutissement fort de la volonté des élus du SIVU AURE 2000 de s'engager dans une politique d'investissements au service du développement de la montagne et donc de l'économie valléenne.

Je rappellerai qu'en 2009, le SIVU aura investi près de 20 millions d'euros grâce à la construction de cette nouvelle télécabine, à la création de la piste bleue de l'écharpe qui relie désormais Soum de Matte au Pla d'Adet, et à la finalisation du réseau d'enneigeurs.

A ce jour, la station bénéficie d'un parc de 270 enneigeurs qui couvre 45 % du domaine skiable et assure le fonctionnement de 70 % des remontées mécaniques.

Ensuite, parce que la nouvelle remontée va considérablement améliorer les conditions d'acheminement des skieurs vers les champs de neige. Désormais, en 8 minutes, et grâce à 65 cabines, ce sont près de 2250 personnes / heure qui pourront chausser les skis directement au Pla d'Adet et de là même regagner Espiaube et le vallon du Portet.

Enfin, cette nouvelle télécabine est le symbole même de la volonté de nos communes de s'engager dans une politique d'équipement, respectueuse de l'écologie et du développement durable.

En effet, l'appareil pensé et construit par POMAGALSKI se joue des fortes déclivités en collant au plus près du relief grâce à une ligne surbaissée et des pylônes calculés au plus juste.

Par ailleurs, avec sa mise en service ce sont près de 20 allers-retours de bus de 50 places entre Saint-Lary et la station qui seront supprimés. Ces autocars qui nous ont certes rendu service étaient source de pollution et le risque d'accident était réel eu égard au relief et à la sinuosité de la route. De même, l'aménagement de nouveaux parkings sur Saint-Lary-Soulan et à terme sur Vignec, devrait concourir à limiter le flux des voitures entre la vallée et la station pour le plus grand bien de nos montagnes.

Vous pouvez le constater, la station de Saint-Lary-Soulan ne fait pas dans l'immobilisme. Notre nouvelle télécabine en est la meilleure illustration. Je suis sûr que nous serons nombreux, très nombreux à l'emprunter, pour apprécier pleinement les qualités du domaine de la station de Saint-Lary-Soulan.

Jean-Henri MIR

PRÉSIDENT DU SIVU AURE 2000



Modèle de gare	MULTIX
Longueur de la ligne	2 764 m
Dénivellation	837 m
Vitesse maxi d'exploitation	6,00 m/s
Débit horaire	2 800 p/h
Durée du trajet	7 mn 41 s
Types de véhicules	DIAMOND 8/10
Nombre total de véhicules	81
Emplacement de la station motrice	amont
Emplacement de la station de tension	aval
Nombre de pylônes de ligne	16
Diamètre du câble porteur tracteur	56 mm

